

# PROFIL PODŁUŻNY

Przystanek Kowary

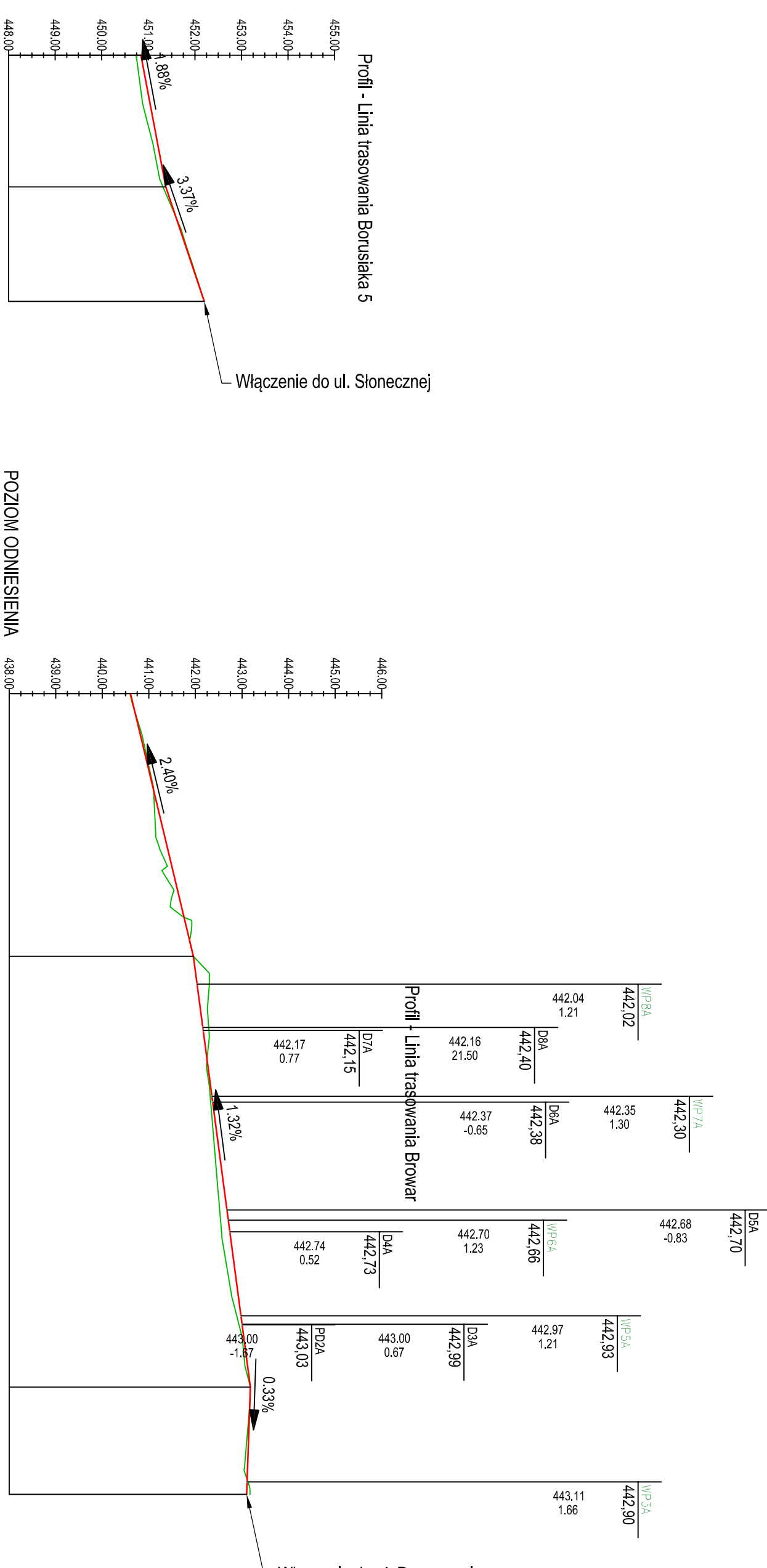
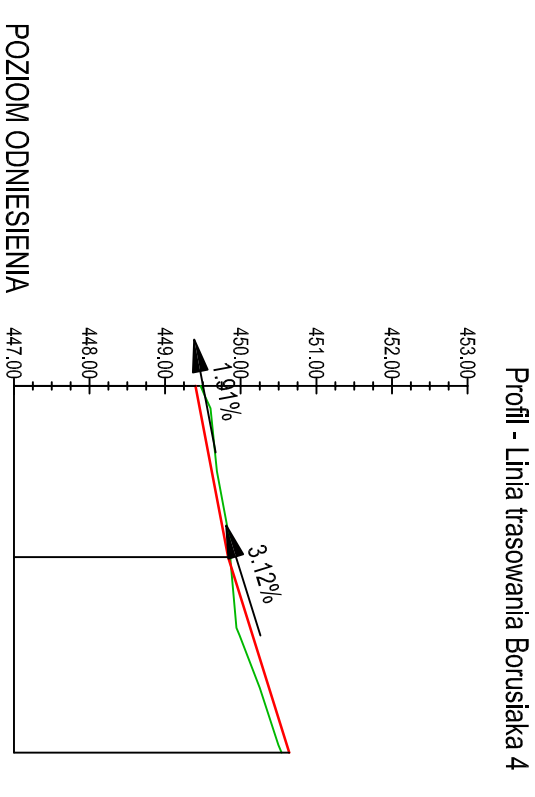
Przebudowa ulicy Dworcowej wraz z okolicą byłego dworca PKP

SKALA RYSUNKU 1:100/1000

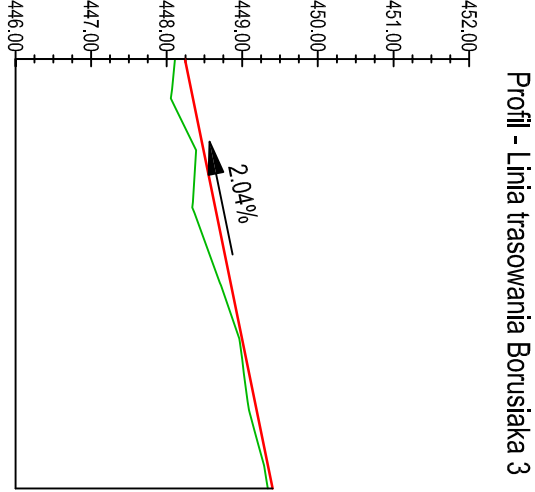
LEGENDA:

Projektowana nivoleta

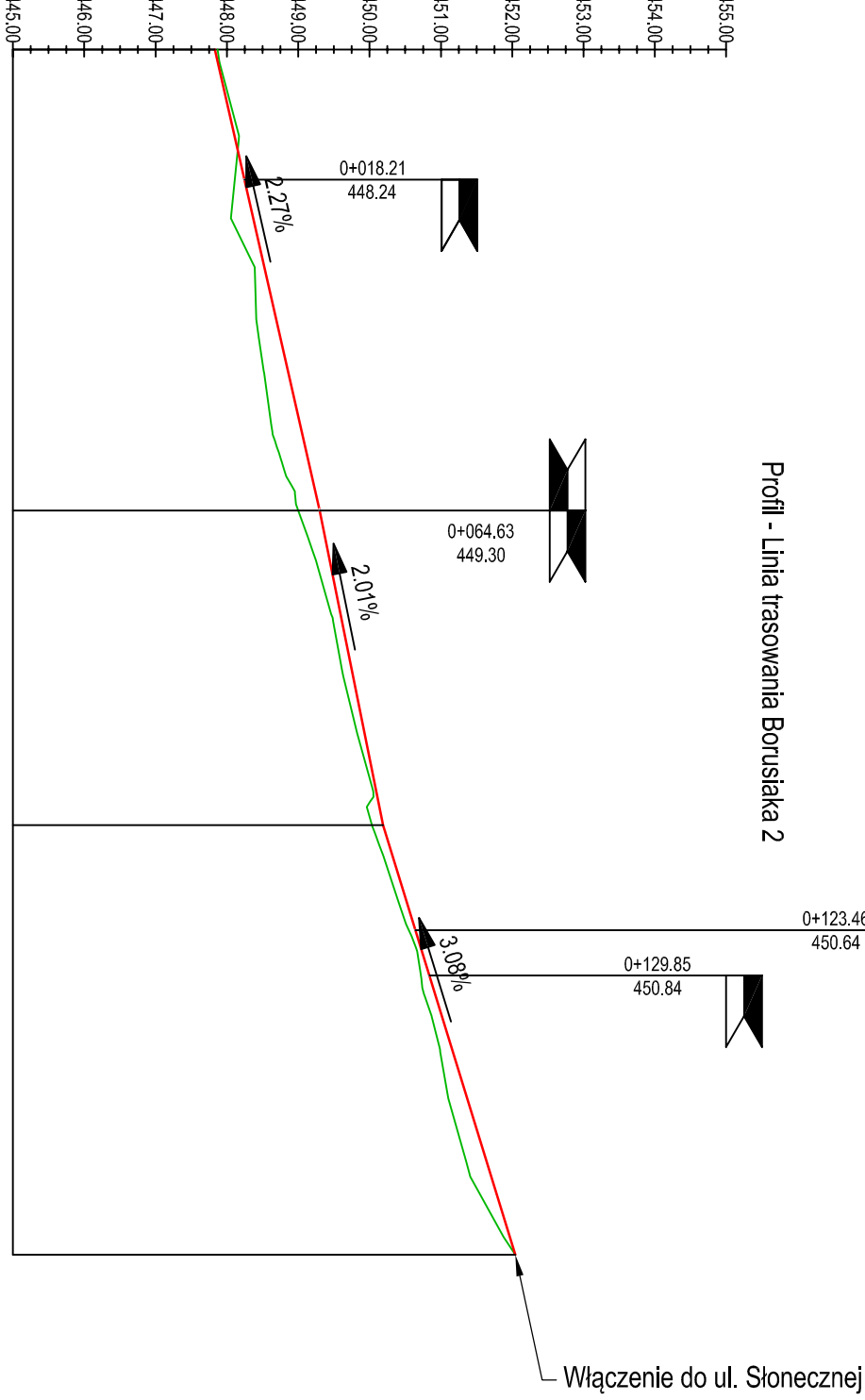
Istniejący teren	
------------------	--

[illegible]

Rzeczne niwelety	Rzeczne isielajace	Roznice rzecznych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odlagosci	Kilometr az
445.49	445.47	-0.02			00.00	
449.59	449.67	-0.08			10.00	
449.78	449.85	-0.07			20.00	
449.83	449.86	-0.03			22.66	
450.06	449.93	0.14			30.00	
450.37	450.25	0.12			40.00	
450.64	450.54	0.10			48.51	



Różnice niwelety	Różnice istniejące	Różnice zrzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odcinki	Kilometraż
448.24	448.11	6.13				0+00.00
448.44	448.29	0.16				10.00
448.65	448.35	0.30				20.00
448.85	448.72	0.13				30.00
449.06	449.00	0.06				40.00
449.26	449.18	0.08				50.00
449.40	449.34	0.06				59.94
						0+056.00



Różnice niwelety		Różnice isohietalę		Różnice rzędných	
0+000	447.00	447.00	447.00	0.00	447.00
10.00	448.11	448.09	448.26	-0.08	448.11
20.00	448.26	448.36	448.51	0.19	448.09
30.00	448.44	448.74	448.87	0.15	448.36
40.00	448.59	449.19	449.41	0.30	448.44
50.00	449.00	449.30	449.41	0.38	448.59
60.00	449.61	449.61	449.61	0.35	448.84
64.63	449.61	449.61	449.61	0.30	449.00
70.00	449.61	449.61	449.61	0.22	448.19
80.00	449.61	449.61	449.61	0.12	448.49
90.00	449.61	449.61	449.61	0.13	448.68
100.00	450.01	450.01	450.01	0.07	449.00
0+1000	450.19	450.19	450.19	0.15	450.03
10.00	450.23	450.23	450.23	0.15	450.08
20.00	450.53	450.53	450.53	0.11	450.42
30.00	450.84	450.84	450.84	0.12	450.72
40.00	451.15	451.15	451.15	0.17	450.98
50.00	451.77	451.77	451.77	0.27	451.19
60.00	452.49	452.49	452.49	0.25	451.52
0+10000	452.49	452.49	452.49	0.00	452.04